

ALLA SCOPERTA DEL VERO VOLTO DI UN PAESE AFFASCINANTE
DEBOLE E STERILE
L'OPPOSIZIONE A SALAZAR

Altri due detenuti confermano lo scambio di messaggi - Carnelutti rinuncia a un teste che sostiene di essere in grado di smentire il Ferraresi - Un vivace incidente fra difensori e parte civile - Vincenzo Barbaro chiede di venire a deporre

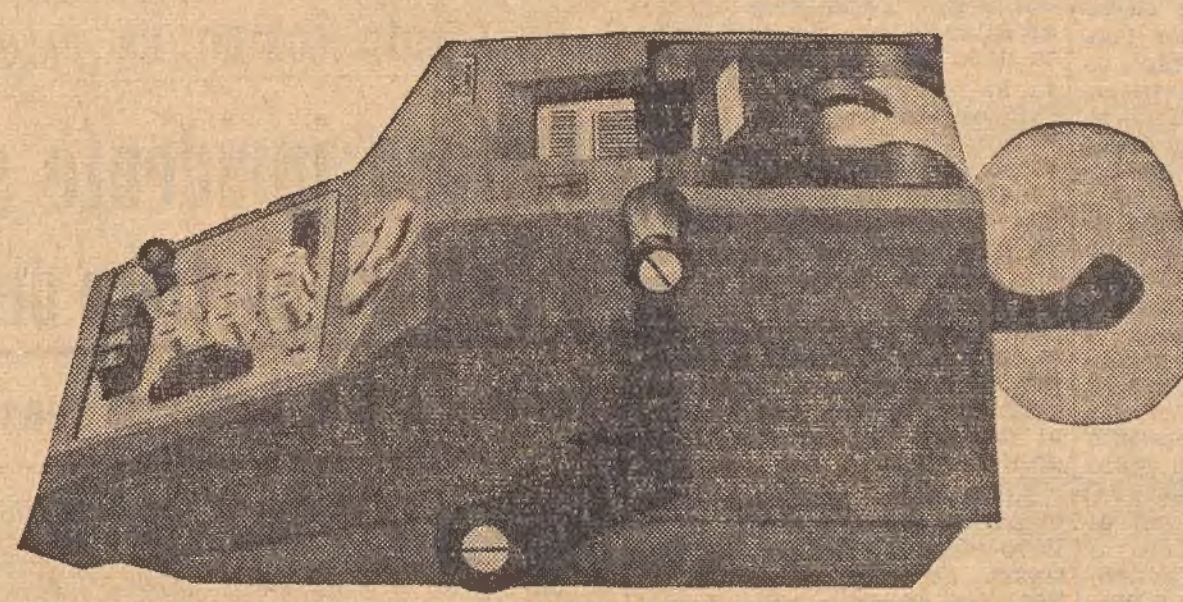
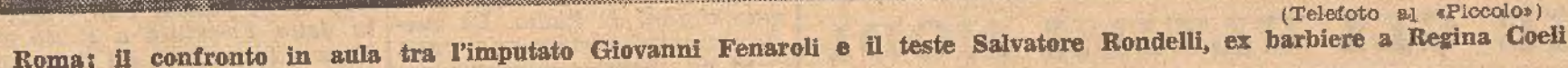
ra numeri.
, e ancora
po che se
rolli, verifi-

20

trico di nu-
e l'agilità
darà sem-
mo, la sua
il calcolo
aro.

E.

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. A dark horizontal line is visible along the top edge, possibly a binding or a shadow from the scanning process.



INCASSI SALDI VERSAMENTI

...sono numeri, e ancora numeri, e somme e sottrazioni, e ancora somme, e fatica e tempo che se ne vanno. E poi incertezze, controlli, verifiche. Una Olivetti

PRIMA 20

vi libera da questo intrico di numeri. Con la perfezione e l'agilità della sua struttura vi darà sempre, a portata di mano, la sua striscia di carta dove il calcolo è scritto, esatto e chiaro.

Prezzo L. 68.000 + I.G.E.

SERVIZIO D'INTELLIGENCE DELL'ESTERO

PATETICO APPELLO DEL CANCELLIERE ALLA VIGILIA DEL PROCESSO EICHMANN

Adenauer invita i popoli a distinguere il nazismo dai tedeschi

«Nel corpo nazionale della Germania oggi non esiste più traccia della criminale ideologia hitleriana» - I commenti della stampa sui precedenti del massacro

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 10

«Negli stessi luoghi in cui fu processato il figlio della Luce, Gesù Cristo, viene oggi giudicato il figlio delle tenebre, Adolf Eichmann». Con queste parole, il cancelliere Adenauer, in un discorso pronunciato a Bonn, ha annunciato l'apertura del processo di Gerusalemme. È un altro commentatore, con la retorica un po' barocca che viene suggerita dai grandi eventi, ha detto che per la Germania è scoccata l'ora Eichmann. Dopo averla aspettata, l'analisi esauriente e definitiva del genocidio che costò la vita a sei milioni di ebrei, la documentazione delle stragi compiute nei campi di concentramento era allora già imponente, ma solo approssimativa, dei loschi commerci che vennero imbastiti sulle carni dei detenuti (delle trattative, ad esempio, che si svolsero a Budapest per scambiare ebrei con autocarri, cento uomini per un veicolo), delle singole responsabilità dei gerarchi hitleriani addetti alla soluzione finale del problema ebraico, si sapeva già abbastanza perché ogni uomo ne provasse orrore e sete di giustizia, ma non tutto anche per l'allora limitata disponibilità di spazio dei giornali. Ora il mosaico delle deportazioni, delle camere a gas, dei bagni della morte, dei vergognosi esperimenti scientifici, è stato interamente composto. Il popolo d'Israele ha contato i suoi lutti, le spolizioni cui fu sottoposto, sapendo finalmente di quante e quali atrocità furono capaci Eichmann e i suoi complici. È comprensibile perciò l'insistenza con cui il cancelliere Adenauer, ancora questa sera, parlando alla televisione, ha voluto ribadire la distinzione tra nazismo e popolarità tedesca. «Non speriamo», ha detto il Cancelliere, «che in questo processo tutta la verità venga alla luce e che giustizia sia fatta». Adenauer ha voluto ricordare ai suoi connazionali che vergogna e le preoccupazioni che travagliarono coloro che si accinsero nell'immediato dopoguerra, a ricostruire la Germania. La vergogna derivata dall'acquisto consapevole dei criminali del nazismo, le preoccupazioni erano legate al timore che la radice del nazismo non potesse essere estirpata dalle anime di tutti i tedeschi. «Cominciamo», ha dichiarato Adenauer, «a riparare il mal fatto. Nel 1952 offrimmo il nostro aiuto per l'edificazione del nuovo Stato di Israele. Israele accolse la nostra offerta, e di più, il fumo e le siamo grati. Le nostre preoccupazioni non erano così fondate come avevamo temuto. Nel corpo nazionale, nella vita morale del popolo tedesco oggi non esiste più traccia della criminale ideologia hitleriana; siamo diventati uno Stato di diritto».

Il Cancelliere ha concluso la sua perorazione ringraziando il Primo Ministro di Israele, Ben Gurion, per le sue recenti dichiarazioni concernenti l'inevitabilità delle giovani generazioni tedesche alle colpe del passato, e l'opportunità che Israele e la Repubblica federale mantengano amichevoli rapporti. Anche il Borghomastro di Berlino Willy Brandt, candidato socialdemocratico alla Cancelleria, ha oggi rilasciato ad Oslo alcune dichiarazioni sul processo Eichmann, manifestando la opinione che la Repubblica federale non debba coltivare eccessive preoccupazioni per gli sviluppi del dibattito, sullo scoppio di non essere indirettamente identificata con il passato nazista, afferma Brandt; il processo Eichmann presenta anche aspetti positivi per la Repubblica federale. Esso ci costringerà a ripensare a quanto è avvenuto, e chiarirà le idee alla giovane generazione. Il processo offrirà inoltre alle persone responsabili della politica federale la possibilità di dimostrare che l'odierna Germania è esattamente l'antitesi della Germania hitleriana.

Roventi parole ha pronunciato il deputato socialdemocratico del Vescovo evangelico di Berlino e del Brandeburgo, Otto Dibelius. «Quando saranno esaminate le colpe di quest'uomo, il mondo potrà dire: così sono i tedeschi. E la stessa reputazione di accompagnare tra cento anni. Noi non potremo rispondere: la colpa fu soltanto di un pugno di individui che avevano dimenticato i Comandamenti divini. Erano pur uomini del nostro sangue, della nostra società, del nostro ambiente, e da ciò è impossibile prescindere. Dobbiamo solo sperare che l'odio non ci sia già far cadere queste colpe o si gigantesco su tutto il nostro popolo».

Alle gesta di Eichmann, al suo interrogatorio, alle prospettive concernenti la durata e l'esito del processo, è dedicata una sezione dell'odierno numero della rivista «Der Spiegel», sulla cui copertina campeggia il volto del massacro di ebrei. Il giornale amburghese precisa che la sentenza definitiva, considerata il tempo che sarà assorbito dall'oltretomba, e dalla discussione di un eventuale appello, sarà pronunciata forse tra due anni. «Der Spiegel» afferma che, naturalmente, la procedura potrebbe essere ben più sbrigativa se i giudici israeliani rinunciassero alla detestabile documentazione dei criminali che furono connessi alla cosiddetta «soluzione finale del problema ebraico», ma in tal caso verrebbero meno l'elemento spettacolare e l'elemento pedagogico del dibattito.

In realtà, le udienze di Gerusalemme non dovranno servire a provare le colpe, già ammesse e dimostrate, dell'imputato, ma a porle sotto gli occhi degli inerediti o di quanti le hanno dimenticate: a ogni caso permetteranno di ricordarle ai posteri.

Per questo motivo, il Parlamento israeliano nella seduta del 31 gennaio scorso approvò una riforma della procedura, che consente adesso ai tribunali ebraici di pretendere la esclusione dei testimoni e l'esame delle prove anche nel caso in cui i testimoni dichiarino pienamente colpevoli dei reati commessi.

Esaminando l'origine dei componenti della Corte che esaminerà Eichmann, il «Der Spiegel» osserva che il processo potrebbe essere agevolmente celebrato anche in lingua tedesca. Il Presidente del Tribunale, Moshe Landau, nacque infatti 49 anni fa a Danzica, il giudice a latere, Benjamin Halevi, fu educato a Weissenfels, offese, il terzo giudice, Jizchak Reval, trascorse la sua giovinezza ad Auerich, il Procuratore generale, Gideon Hausner, fu allevato a Vienna, il suo primo assistente, Jakob Bar-Or, nacque ad Halberstadt, il suo secondo assistente, Bach, è berlinese. Adolf Eichmann è di Solingen, il difensore Robert Servatius è di Colonia.

La parte più sconcertante della rievocazione di «Der Spiegel» si riferisce al «colloquio» tra il cancelliere e alcuni ebrei ai primi di Eichmann e dei suoi complici contro la loro stessa storia. La rivista cita nomi di ebrei che, probabilmente animati dal desiderio di mitigare le «pressioni», si resero esecutori degli ordini nazisti riguardanti le trasmissioni forzate, e in qualche caso perfino la selezione delle vittime. «Der Spiegel» riporta brani di un'intervista che fu emanata dalla «Jüdische Kulturbewegung» di Berlino il 18 settembre 1942 per la deportazione degli ebrei della città, cui non era consentito di trasportare bagagli più pesanti di cinquanta chili. Al dramma del ghetto di Lodz, prosegue «Der Spiegel», fu tutto l'altro che estraneare una figura di vecchio patriarca ebraico, Chaim Rumkowski, soprannominato dai suoi correligionari come il capostipite di una dinastia, «Chaim lo Re» (Chaim il Re) che gli chiedeva: «Come vanno le cose nel ghetto?», mentre

Luigi Forni

UNO SVIZZERO SALVO

50 mila ebrei ungheresi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 10

Quattro giorni fa — come so io oggi si apprende — l'avvocato tedesco dott. Servatius, incaricato della difesa dell'ebreo, ministro Adolf Eichmann, ha inviato al sessantacinquenne Console generale svizzero a Bregenz, nel Vorarlberg austriaco, Charles Lutz, una lettera di saluto, a comparire al processo di Gerusalemme e a porre a disposizione della difesa.

Lutz, che si trova alla vigilia

del suo collocamento a riposo,

avendo raggiunto i limiti di età

dopo 40 anni di servizio, è l'unico, l'unico ritenuto, che riuscì a sottrarre ad Eichmann 50 mila ebrei a Budapest già condannati alla camera a gas. Egli trattò con lo stesso ministro queste 50 mila vite umane, riuscendo a vincere la sua resistenza. Per ognuno di questi salvati, Lutz ottenne uno speciale salvataggio che ne garantiva l'immunità.

Eichmann fece questa eccezione per premiare l'attività del diplomatico svizzero che negli anni dal 1939 al 1940 era intervenuto in Palestina a favore di 2500 internati tedeschi che si trovavano prigionieri nel lager britannico di Quara, in Palestina. Per ognuno di questi internati, Lutz aveva ottenuto un documento che era stato inviato nel 1942 come consolato generale a Budapest, la possibilità di ottenere dalle autorità austriache un documento di protezione che presentò personalmente a Eichmann.

Con i 2500 tedeschi salvati in Palestina, si dovranno aggiungere le 50 mila ebrei ungheresi. Eichmann dichiarò personalmente al diplomatico di conoscere profondamente il problema giudaico e di averlo studiato nel tempo.

Lutz — che è stato recentemente proposto per il premio Nobel della pace — ottenne effettivamente il permesso di raccogliere i suoi protetti in una specie di riserva razziale formata da venti edifici isolati alla periferia di Budapest.

B. T.

La «Dara» affondata

Duecentododici le vittime

A cinque miglia dalla costa il piroscafo non ha tenuto più il mare, benché fosse rimorchiato - Un triste bilancio

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 10

La nebbia ha causato una serie di collisioni nella manica. Cinque navi sono state danneggiate e il fatto più curioso di questa giornata di incidenti è stato che una nave è stata uccisa da una prima volta mentre navigava per conto suo, una seconda volta mentre era rimorchiata.

Gli marinai inglesi dovevano la perdita di una nave, la maggior parte indiana, pakistana e arabi del Golfo Persico, in seguito all'incidente che devastò il mercantile «Dara» la notte fra venerdì e sabato.

In due giorni la sciagura ha assunto proporzioni eccezionali. In un primo tempo si era parlato che la nave indiana «Sundar», di 9 mila tonnellate, diretta in Giappone, fosse investita di colata dal mercantile svedese «Dara», di 5 mila tonnellate, ma dotato di una forza d'urto sufficiente a sventare la parete penetrando profondamente nella nave indiana. «Dara» si imbarcava acqua in quantità e pareva sul punto di affondare. Il suo comandante, Leonard Porter, un valeroso e sperimentato lupo di mare sulla sessantina, cercò di condurlo a riva mentre l'equipaggio continuava a lottare per domare l'irruenza delle acque.

Un battello di salvataggio da Dungeness, distante tre miglia dal luogo dell'incidente, accompagnò il «Sundar» per imbarcarvi gli uomini in caso disperato. Dopo quattro ore l'equipaggio riuscì a scongiurare il pericolo di morte all'avvicinamento, il battello di salvataggio tornò a Dungeness, affidando il mercantile a un rimorchiatore. Il capitano, che si era frattanto era sopraggiunto, l'«Eva Jeanette», con la prua ammaccata, riprese la rotta verso Londra, città di provenienza. La nebbia era sempre densa. Fu a questo punto che accadde la seconda collisione. Un battello cinghiale olandese, di 500 tonnellate, preda di striscio il «Sundar» riportandone lievi danni sopra la linea d'acqua. Il «Sundar» non fu ridotto peggio, quanto gli fosse e mise filosoficamente anche questo nel conto della malaugurata giornata.

Un'altra collisione è accaduta a 10 miglia da Beachy Head, fra due navi pressappoco del medesimo tonnellaggio, 7700 la petroliera «Monte Adige» e 7800 il mercantile «Pechantans».

E. G.

I negoziati per l'Alto Adige

Insinuazioni austriache

sulle proposte della Farnesina

Roma, 10

Quel che il «Die Presse» ha pubblicato ieri sulle date che l'Italia avrebbe proposto per la ripresa a Klagenfurt dei negoziati sull'Alto Adige suscita una considerazione critica nei circoli romani. Il foglio viennese, come noto, afferma che secondo voci raccolte alla Farnesina, Roma avrebbe proposto, per il rinnovarsi del negoziato, la fine di aprile o la metà di maggio, essendo perfettamente al corrente che in queste date il Ministro degli Esteri au-

trascorrendo la sua giovinezza a Danzica, il giudice a latere, Benjamin Halevi, fu educato a Weissenfels, offese, il terzo giudice, Jizchak Reval, trascorse la sua giovinezza ad Auerich, il Procuratore generale, Gideon Hausner, fu allevato a Vienna, il suo primo assistente, Jakob Bar-Or, nacque ad Halberstadt, il suo secondo assistente, Bach, è berlinese. Adolf Eichmann è di Solingen, il difensore Robert Servatius è di Colonia.

La parte più sconcertante della rievocazione di «Der Spiegel» si riferisce al «colloquio» tra il cancelliere e alcuni ebrei ai primi di Eichmann e dei suoi complici contro la loro stessa storia. La rivista cita nomi di ebrei che, probabilmente animati dal desiderio di mitigare le «pressioni», si resero esecutori degli ordini nazisti riguardanti le trasmissioni forzate, e in qualche caso perfino la selezione delle vittime. «Der Spiegel» riporta brani di un'intervista che fu emanata dalla «Jüdische Kulturbewegung» di Berlino il 18 settembre 1942 per la deportazione degli ebrei della città, cui non era consentito di trasportare bagagli più pesanti di cinquanta chili. Al dramma del ghetto di Lodz, prosegue «Der Spiegel», fu tutto l'altro che estraneare una figura di vecchio patriarca ebraico, Chaim Rumkowski, soprannominato dai suoi correligionari come il capostipite di una dinastia, «Chaim lo Re» (Chaim il Re) che gli chiedeva: «Come vanno le cose nel ghetto?», mentre

Luigi Forni

UNA PRECISAZIONE

della Esso Standard Italiana e della Mobil Oil Italiana

Genova, 10

La Esso Standard Italiana e la Mobil Oil Italiana in merito alla interrogazione dei parlamentari comunisti Montagnani e Scotti, riguardante la tossicità dei nuovi carburanti additivati con tetraetile di piombo precisano che l'uso del tetraetile è avvenuta addirittura da parte della locale azienda di Stato, in Francia e nei Paesi Scandinavi sarà adottato fra breve. Sorprende quindi la campagna scandalistica che si vuole attuare in Italia tanto più in considerazione che le Autorità sanitarie di tutti questi Paesi hanno esaminato e fornito questi problemi e autorizzato l'uso del piombo tetraetile dopo esaurienti indagini tossicologiche. A questo proposito risulta che la sostituzione del piombo tetraetile usato oggi nelle normali benzine con il piombo tetraetile non aggrava la situazione della contaminazione atmosferica. Pertanto il problema che interessa direttamente il pubblico — e cioè quello dell'inquinamento atmosferico delle città — non viene assolutamente aggravato rispetto alle attuali condizioni, in quanto il quantitativo di piombo eliminato con il gas di scarico resta invariato o viene usato l'uno o l'altro additivo. Per misurare il reale contenuto di piombo nell'atmosfera a seguito di evaporazione di benzine additivate, sono state eseguite accurate determinazioni in autoveicoli chiusi, in condizioni sfavorevoli di ventilazione e temperatura, nelle quali autorità sanitarie venivano erogate ad autoveicoli benzina con piombo tetraetile e benzina con piombo tetraetile, senza alcuna differenza, per eliminare o ridurre lo spandimento del car-

buranti. I risultati hanno dimostrato che la quantità di piombo presente nell'atmosfera nel caso di benzina con piombo tetraetile o in quella di benzina con ombo tetraetile non presentava differenze apprezzabili. Esami clinici e di laboratorio condotti dall'Istituto dell'Università di Cincinnati, sul personale addetto a queste autorimesse hanno dimostrato non esservi pericolosità, sia che venga usata benzina etilata o metilata. Infine acquisita particolare importanza l'aver dimostrato nel corso delle citate ricerche come l'assorbimento cutaneo del piombo tetraetile sia 10 volte minore di quello relativo al piombo tetraetile. Ben a ragione quindi il legislatore italiano ha assimilato il piombo tetraetile al piombo tetraetile come additivo per le benzine fissando per l'impiego del primo le stesse efficaci norme già stabilite per il secondo.

A Bellagio Convegno dei Dirigenti CGE

Problema dell'addestramento del personale nell'industria

Il problema della formazione del personale nell'industria è un grande complesso industriale e il tema di un interessante Convegno di Dirigenti della CGE. Compagnia Generale di Elettrotecnica che si è tenuto a Villa Serbelloni di Bellagio nei giorni 7 e 8 aprile.

Una relazione sull'argomento, curata dal Dr. Marco Fertonani, stato discussa dal partito, si è svolta al Convegno che si è proposto di studiare il problema generale dell'addestramento come qualificazione continua del personale di ogni livello.

Tra gli scopi principali dell'incontro l'impostazione di soluzioni concrete e la precisazione dei sistemi e dei mezzi più adatti per sensibilizzare i capi alle responsabilità specifiche dell'addestramento.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triest. S. V. Felice 8

La «Dara» affondata

Duecentododici le vittime

A cinque miglia dalla costa il piroscafo non ha tenuto più il mare, benché fosse rimorchiato - Un triste bilancio

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 10

La nebbia ha causato una serie di collisioni nella manica. Cinque navi sono state danneggiate e il fatto più curioso di questa giornata di incidenti è stato che una nave è stata uccisa da una prima volta mentre navigava per conto suo, una seconda volta mentre era rimorchiata.

Gli marinai inglesi dovevano la perdita di una nave, la maggior parte indiana, pakistana e arabi del Golfo Persico, in seguito all'incidente che devastò il mercantile «Dara» la notte fra venerdì e sabato.

In due giorni la sciagura ha assunto proporzioni eccezionali. In un primo tempo si era parlato che la nave indiana «Sundar», di 9 mila tonnellate, diretta in Giappone, fosse investita di colata dal mercantile svedese «Dara», di 5 mila tonnellate, ma dotato di una forza d'urto sufficiente a sventare la parete penetrando profondamente nella nave indiana. «Dara» si imbarcava acqua in quantità e pareva sul punto di affondare. Il suo comandante, Leonard Porter, un valeroso e sperimentato lupo di mare sulla sessantina, cercò di condurlo a riva mentre l'equipaggio continuava a lottare per domare l'irruenza delle acque.

Un battello di salvataggio da Dungeness, distante tre miglia dal luogo dell'incidente, accompagnò il «Sundar» per imbarcarvi gli uomini in caso disperato. Dopo quattro ore l'equipaggio riuscì a scongiurare il pericolo di morte all'avvicinamento, il battello di salvataggio tornò a Dungeness, affidando il mercantile a un rimorchiatore. Il capitano, che si era frattanto era sopraggiunto, l'«Eva Jeanette», con la prua ammaccata, riprese la rotta verso Londra, città di provenienza. La nebbia era sempre densa. Fu a questo punto che accadde la seconda collisione. Un battello cinghiale olandese, di 500 tonnellate, preda di striscio il «Sundar» riportandone lievi danni sopra la linea d'acqua. Il «Sundar» non fu ridotto peggio, quanto gli fosse e mise filosoficamente anche questo nel conto della malaugurata giornata.

Un'altra collisione è accaduta a 10 miglia da Beachy Head, fra due navi pressappoco del medesimo tonnellaggio, 7700 la petroliera «Monte Adige» e 7800 il mercantile «Pechantans».

E. G.

I negoziati per l'Alto Adige

Insinuazioni austriache

sulle proposte della Farnesina

Roma, 10

Quel che il «Die Presse» ha pubblicato ieri sulle date che l'Italia avrebbe proposto per la ripresa a Klagenfurt dei negoziati sull'Alto Adige suscita una considerazione critica nei circoli romani. Il foglio viennese, come noto, afferma che secondo voci raccolte alla Farnesina, Roma avrebbe proposto, per il rinnovarsi del negoziato, la fine di aprile o la metà di maggio, essendo perfettamente al corrente che in queste date il Ministro degli Esteri au-

trascorrendo la sua giovinezza a Danzica, il giudice a latere, Benjamin Halevi, fu educato a Weissenfels, offese, il terzo giudice, Jizchak Reval, trascorse la sua giovinezza ad Auerich, il Procuratore generale, Gideon Hausner, fu allevato a Vienna, il suo primo assistente, Jakob Bar-Or, nacque ad Halberstadt, il suo secondo assistente, Bach, è berlinese. Adolf Eichmann è di Solingen, il difensore Robert Servatius è di Colonia.

La parte più sconcertante della rievocazione di «Der Spiegel» si riferisce al «colloquio» tra il cancelliere e alcuni ebrei ai primi di Eichmann e dei suoi complici contro la loro stessa storia. La rivista cita nomi di ebrei che, probabilmente animati dal desiderio di mitigare le «pressioni», si resero esecutori degli ordini nazisti riguardanti le trasmissioni forzate, e in qualche caso perfino la selezione delle vittime. «Der Spiegel» riporta brani di un'intervista che fu emanata dalla «Jüdische Kulturbewegung» di Berlino il 18 settembre 1942 per la deportazione degli ebrei della città, cui non era consentito di trasportare bagagli più pesanti di cinquanta chili. Al dramma del ghetto di Lodz, prosegue «Der Spiegel», fu tutto l'altro che estraneare una figura di vecchio patriarca ebraico, Chaim Rumkowski, soprannominato dai suoi correligionari come il capostipite di una dinastia, «Chaim lo Re» (Chaim il Re) che gli chiedeva: «Come vanno le cose nel ghetto?», mentre

Luigi Forni

UNA PRECISAZIONE

della Esso Standard Italiana e della Mobil Oil Italiana

Genova, 10

La Esso Standard Italiana e la Mobil Oil Italiana in merito alla interrogazione dei parlamentari comunisti Montagnani e Scotti, riguardante la tossicità dei nuovi carburanti additivati con tetraetile di piombo precisano che l'uso del tetraetile è avvenuta addirittura da parte della locale azienda di Stato, in Francia e nei Paesi Scandinavi sarà adottato fra breve. Sorprende quindi la campagna scandalistica che si vuole attuare in Italia tanto più in considerazione che le Autorità sanitarie di tutti questi Paesi hanno esaminato e fornito questi problemi e autorizzato l'uso del piombo tetraetile dopo esaurienti indagini tossicologiche. A questo proposito risulta che la sostituzione del piombo tetraetile usato oggi nelle normali benzine con il piombo tetraetile non aggrava la situazione della contaminazione atmosferica. Pertanto il problema che interessa direttamente il pubblico — e cioè quello dell'inquinamento atmosferico delle città — non viene assolutamente aggravato rispetto alle attuali condizioni, in quanto il quantitativo di piombo eliminato con il gas di scarico resta invariato o viene usato l'uno o l'altro additivo. Per misurare il reale contenuto di piombo nell'atmosfera a seguito di evaporazione di benzine additivate, sono state eseguite accurate determinazioni in autoveicoli chiusi, in condizioni sfavorevoli di ventilazione e temperatura, nelle quali autorità sanitarie venivano erogate ad autoveicoli benzina con piombo tetraetile e benzina con piombo tetraetile, senza alcuna differenza, per eliminare o ridurre lo spandimento del car-

buranti. I risultati hanno dimostrato che la quantità di piombo presente nell'atmosfera nel caso di benzina con piombo tetraetile o in quella di benzina con ombo tetraetile non presentava differenze apprezzabili. Esami clinici e di laboratorio condotti dall'Istituto dell'Università di Cincinnati, sul personale addetto a queste autorimesse hanno dimostrato non esservi pericolosità, sia che venga usata benzina etilata o metilata. Infine acquisita particolare importanza l'aver dimostrato nel corso delle citate ricerche come l'assorbimento cutaneo del piombo tetraetile sia 10 volte minore di quello relativo al piombo tetraetile. Ben a ragione quindi il legislatore italiano ha assimilato il piombo tetraetile al piombo tetraetile come additivo per le benzine fissando per l'impiego del primo le stesse efficaci norme già stabilite per il secondo.

A Bellagio Convegno dei Dirigenti CGE

Problema dell'addestramento del personale nell'industria

Il problema della formazione del personale nell'industria è un grande complesso industriale e il tema di un interessante Convegno di Dirigenti della CGE. Compagnia Generale di Elettrotecnica che si è tenuto a Villa Serbelloni di Bellagio nei giorni 7 e 8 aprile.

Una relazione sull'argomento, curata dal Dr. Marco Fertonani, stato discussa dal partito, si è svolta al Convegno che si è proposto di studiare il problema generale dell'addestramento come qualificazione continua del personale di ogni livello.

Tra gli scopi principali dell'incontro l'impostazione di soluzioni concrete e la precisazione dei sistemi e dei mezzi più adatti per sensibilizzare i capi alle responsabilità specifiche dell'addestramento.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triest. S. V. Felice 8

La «Dara» affondata

Duecentododici le vittime

A cinque miglia dalla costa il piroscafo non ha tenuto più il mare, benché fosse rimorchiato - Un triste bilancio

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 10

La nebbia ha causato una serie di collisioni nella manica. Cinque navi sono state danneggiate e il fatto più curioso di questa giornata di incidenti è stato che una nave è stata uccisa da una prima volta mentre navigava per conto suo, una seconda volta mentre era rimorchiata.

Gli marinai inglesi dovevano la perdita di una nave, la maggior parte indiana, pakistana e arabi del Golfo Persico, in seguito all'incidente che devastò il mercantile «Dara» la notte fra venerdì e sabato.

In due giorni la sciagura ha assunto proporzioni eccezionali. In un primo tempo si era parlato che la nave indiana «Sundar», di 9 mila tonnellate, diretta in Giappone, fosse investita di colata dal mercantile svedese «Dara», di 5 mila tonnellate, ma dotato di una forza d'urto sufficiente a sventare la parete penetrando profondamente nella nave indiana. «Dara» si imbarcava acqua in quantità e pareva sul punto di affondare. Il suo comandante, Leonard Porter, un valeroso e sperimentato lupo di mare sulla sessantina, cercò di condurlo a riva mentre l'equipaggio continuava a lottare per domare l'irruenza delle acque.

Un battello di salvataggio da Dungeness, distante tre miglia dal luogo dell'incidente, accompagnò il «Sundar» per imbarcarvi gli uomini in caso disperato. Dopo quattro ore l'equipaggio riuscì a scongiurare il pericolo di morte all'avvicinamento, il battello di salvataggio tornò a Dungeness, affidando il mercantile a un rimorchiatore. Il capitano, che si era frattanto era sopraggiunto, l'«Eva Jeanette», con la prua ammaccata, riprese la rotta verso Londra, città di provenienza. La nebbia era sempre densa. Fu a questo punto che accadde la seconda collisione. Un battello cinghiale olandese, di 500 tonnellate, preda di striscio il «Sundar» riportandone lievi danni sopra la linea d'acqua. Il «Sundar» non fu ridotto peggio, quanto gli fosse e mise filosoficamente anche questo nel conto della malaugurata giornata.

Un'altra collisione è accaduta a 10 miglia da Beachy Head, fra due navi pressappoco del medesimo tonnellaggio, 7700 la petroliera «Monte Adige» e 7800 il mercantile «Pechantans».

E. G.

I negoziati per l'Alto Adige

Insinuazioni austriache

sulle proposte della Farnesina

Roma, 10

Quel che il «Die Presse» ha pubblicato ieri sulle date che l'Italia avrebbe proposto per la ripresa a Klagenfurt dei negoziati sull'Alto Adige suscita una considerazione critica nei circoli romani. Il foglio viennese, come noto, afferma che secondo voci raccolte alla Farnesina, Roma avrebbe proposto, per il rinnovarsi del negoziato, la fine di aprile o la metà di maggio, essendo perfettamente al corrente che in queste date il Ministro degli Esteri au-

trascorrendo la sua giovinezza a Danzica, il giudice a latere, Benjamin Halevi, fu educato a Weissenfels, offese, il terzo giudice, Jizchak Reval, trascorse la sua giovinezza ad Auerich, il Procuratore generale, Gideon Hausner, fu allevato a Vienna, il suo primo assistente, Jakob Bar-Or, nacque ad Halberstadt, il suo secondo assistente, Bach, è berlinese. Adolf Eichmann è di Solingen, il difensore Robert Servatius è di Colonia.

La parte più sconcertante della rievocazione di «Der Spiegel» si riferisce al «colloquio» tra il cancelliere e alcuni ebrei ai primi di Eichmann e dei suoi complici contro la loro stessa storia. La rivista cita nomi di ebrei che, probabilmente animati dal desiderio di mitigare le «pressioni», si resero esecutori degli ordini nazisti riguardanti le trasmissioni forzate, e in qualche caso perfino la selezione delle vittime. «Der Spiegel» riporta brani di un'intervista che fu emanata dalla «Jüdische Kulturbewegung» di Berlino il 18 settembre 1942 per la deportazione degli ebrei della città, cui non era consentito di trasportare bagagli più pesanti di cinquanta chili. Al dramma del ghetto di Lodz, prosegue «Der Spiegel», fu tutto l'altro che estraneare una figura di vecchio patriarca ebraico, Chaim Rumkowski, soprannominato dai suoi correligionari come il capostipite di una dinastia, «Chaim lo Re» (Chaim il Re) che gli chiedeva: «Come vanno le cose nel ghetto?», mentre

Luigi Forni

UNA PRECISAZIONE della Esso Standard Italiana e della Mobil Oil Italiana

Genova, 10

La Esso Standard Italiana e la Mobil Oil Italiana in merito alla interrogazione dei parlamentari comunisti Montagnani e Scotti, riguardante la tossicità dei nuovi carburanti additivati con tetraetile di piombo precisano che l'uso del tetraetile è avvenuta addirittura da parte della locale azienda di Stato, in Francia e nei Paesi Scandinavi sarà adottato fra breve. Sorprende quindi la campagna scandalistica che si vuole attuare in Italia tanto più in considerazione che le Autorità sanitarie di tutti questi Paesi hanno esaminato e fornito questi problemi e autorizzato l'uso del piombo tetraetile dopo esaurienti indagini tossicologiche. A questo proposito risulta che la sostituzione del piombo tetraetile usato oggi nelle normali benzine con il piombo tetraetile non aggrava la situazione della contaminazione atmosferica. Pertanto il problema che interessa direttamente il pubblico — e cioè quello dell'inquinamento atmosferico delle città — non viene assolutamente aggravato rispetto alle attuali condizioni, in quanto il quantitativo di piombo eliminato con il gas di scarico resta invariato o viene usato l'uno o l'altro additivo. Per misurare il reale contenuto di piombo nell'atmosfera a seguito di evaporazione di benzine additivate, sono state eseguite accurate determinazioni in autoveicoli chiusi, in condizioni sfavorevoli di ventilazione e temperatura, nelle quali autorità sanitarie venivano erogate ad autoveicoli benzina con piombo tetraetile e benzina con piombo tetraetile, senza alcuna differenza, per eliminare o ridurre lo spandimento del car-

buranti. I risultati hanno dimostrato che la quantità di piombo presente nell'atmosfera nel caso di benzina con piombo tetraetile o in quella di benzina con ombo tetraetile non presentava differenze apprezzabili. Esami clinici e di laboratorio condotti dall'Istituto dell'Università di Cincinnati, sul personale addetto a queste autorimesse hanno dimostrato non esservi pericolosità, sia che venga usata benzina etilata o metilata. Infine acquisita particolare importanza l'aver dimostrato nel corso delle citate ricerche come l'assorbimento cutaneo del piombo tetraetile sia 10 volte minore di quello relativo al piombo tetraetile. Ben a ragione quindi il legislatore italiano ha assimilato il piombo tetraetile al piombo tetraetile come additivo per le benzine fissando per l'impiego del primo le stesse efficaci norme già stabilite per il secondo.

A Bellagio Convegno dei Dirigenti CGE

Problema dell'addestramento del personale nell'industria

